

## Liftago uspělo s návrhem předběžného opatření proti Taxify

***Estonská mobilní platforma nyní musí respektovat českou legislativu - své služby může dále provozovat pouze prostřednictvím prověřených řidičů***

**Praha, 1. 10. 2018** - Česká digitální přepravní platforma Liftago podala proti Taxify návrh předběžného opatření 12. září 2018, a to s cílem dosažení dodržování platných zákonných podmínek, které společnost Taxify opakovaně porušuje. Liftago v předběžném opatření požaduje, aby Taxify nadále provozovalo své služby výhradně prostřednictvím prověřených řidičů - s taxi licencemi a registrovanými vozy. Rozhodnutí soudu dnes potvrdil **Ondřej Krátký**, spoluzakladatel a ředitel společnosti Liftago, která aktuálně působí v Praze, Brně, Ostravě, Plzni, Českých Budějovicích, Ústí nad Labem, Liberci a Zlíně a chystá rozšíření do dalších měst.

Předběžné opatření se dle verdiktu soudu týká všech měst, v nichž Taxify svou činnost provozuje, s výjimkou Prahy, kde již soudní řízení probíhá. Formu soudní cesty zvolilo Liftago s ohledem na její přímý a transparentní charakter. „*Nejsme fandové stávek a podobných projevů nesouhlasu. Věříme ve zdravou konkurenci, odpovědnou modernizaci zákonů, i v to, že pozitivní změny v dopravě můžeme dosáhnout eticky. Velmi rád se zúčastním i veřejné debaty k tématu modernizace a dodržování zákonů se zástupci společností Uber nebo Taxify,*“ říká Ondřej Krátký. Taxify podle něj nemusí přerušovat svoji činnost, musí teď pouze fungovat prostřednictvím prověřených řidičů a registrovaných vozů. Navzdory svým nedávným prohlášením nechává Taxify své řidiče vozit zákazníky nejen bez splnění potřebných zákonných požadavků, ale také bez prověření trestní bezúhonnosti.

„*Konkurenční služby porušující stávající zákon bohužel nemají žádnou motivaci ke zlepšení pravidel pro všechny na trhu,*“ říká k aktuální situaci Ondřej Krátký s tím, že kvalitní a legální službu přepravy prostřednictvím aplikace lze provozovat i za současných, ač zastaralých zákonných podmínek. „*Zneužívání odpovědnosti řidičů považujeme za nezákonné, a zejména neetické. Jsou to totiž právě řidiči, na které kontroly míří, jako například v noci na neděli v Ostravě. Platformy typu Taxify či Uber žádnou odpovědnost nenesou, v jejich podání jsou pouze zprostředkovateli služby,*“ upozorňuje Krátký na fakt, že případný postih z nelegálního poskytování taxislužby nese zejména řidič samotný. Dle jeho slov sám nezná žádný příklad vyspělé ekonomiky, kde se digitální ekonomika v přepravě provozuje prostřednictvím amatérských řidičů bez moderní licence.

Už jeden návrh předběžného opatření proti společnosti Taxify podalo již v červenci 2017 **Sdružení pražských provozovatelů TAXIslužby**, a to s ohledem na nekalosoutěžní jednání Taxify na území Prahy, ovšem neúspěšně. Předběžné opatření dle soudu bylo podáno s přílišným časovým odstupem od vstupu Taxify na trh a řízení nadále pokračuje formou klasického soudního řízení, jehož další jednání proběhne v říjnu. V reakci na vstup Taxify do dalších měst se předběžným opatřením bránili letos v srpnu i zástupci **plzeňských**

**taxikářů**, kteří tentokrát dosáhli zákazu provozování služby Taxify na území města Plzně. Společnost Taxify nicméně nařízení českého soudu ignoruje s tím, že předmětem její činnosti je ono „provozování softwarové platformy“. To by však nyní mělo skončit „*Aktuální předběžné opatření Městského soudu v Praze společnosti Taxify jasně zakazuje nelegální službu nejen provozovat, ale také zprostředkovávat,*“ říká Marek Hejduk, z advokátní kanceláře Urban & Hejduk, která Liftago ve soudním řízení zastupuje.

Liftago je součástí pracovní skupiny pro novelizaci silničního zákona, která by měla obsahovat i zmiňovanou odpovědnost platformem a větší prostor pro inovace. Dlouhodobě poskytuje městům i státním orgánům data i spolupráci s cílem českou legislativu modernizovat.

### **O společnosti Liftago:**

Česká aplikace na objednání taxi, která pasažérům umožňuje výběr z nabídek licencovaných vozů podle hodnocení řidiče, času příjezdu, vozu a odhadu ceny. V Praze, Brně, Ostravě, Liberci, Zlíně, Plzni, Ústí n.L., Českých Budějovicích a Bratislavě má přes 300 tisíc pasažérů, přes 1 000 firemních zákazníků a 1 500 profesionálních řidičů s průměrnou dostupností 5 minut. Byť je stále lokální službou, Liftago je v současnosti nejlépe hodnocenou aplikací svého druhu na světě na [Google Play](#) i [App Store](#).

Spoluzakladatel a ředitel společnosti **Ondřej Krátký**, 34 let, vystudoval VŠE v Praze, v 28 letech vyhrál zlato v největší světové soutěži pro mladé kreativce na festivalu Cannes Lions a po 5 letech zaměstnání opustil kariéru, aby pomohl společníkům Juraju Atlasovi a Martinu Hausenblasovi založit Liftago.

### **Kontakt pro média**

Nina Černá  
[nina.cerna@bestcg.com](mailto:nina.cerna@bestcg.com)  
tel: 724 639 013